

## Einbauanleitung „Ambientbeleuchtung“ am Beispiel eines elektrochrom Spiegels

- Als erstes muss der Spiegel mit einem geeigneten Werkzeug geöffnet werden. Es empfiehlt sich einen breiten nicht zu harten „Spachtel“ zu verwenden.



- Ist der Spiegel geöffnet sieht das in etwa so aus:



- Danach sollte alle elektrischen Verbindungen (roter Kreis) gelöst werden



- Im Anschluss sollte die stelle wo die Löcher für die LED´s gebohrt werden angekört werden und es wird ein loch in der größe 5mm gebohrt (klein aufbohren und dann mit einem größeren Bohrer aufbohren)



- Sind die Löcher gebohrt werden von innen unter zu Hilfenahme der LED Einbauclipse die LED´s verbaut. Als erstes werden die Einbauclipse von innen „provisorisch“ verklebt (diese Montagevariante hat den Vorteil das die LED´s bündig in Spiegelgehäuse verbaut sind und nicht blenden können)



- Nach der „provisorischen“ Verklebung und dem einsetzen der LED´s wird das Ganze mit Zweikomponentenkleber (Heißkleber eignet sich auf Grund hoher Temperaturen im Fahrzeug nicht) vergossen.



- Ist das geschehen, werden die Anschlüsse der LED's noch durch das Spiegelgehäuse und den Spiegelfuß nach außen verlegt. Nun kann der Spiegel in umgekehrter Reihenfolge wieder montiert werden.
- So kann dann der fertig umgebaute Spiegel dann aussehen.



- Die elektrischen Anschlüsse werden an Masse (schwarzes Kabel) und die Beleuchtungsklemme (rotes Kabel) angeschlossen. Optionel kann das rote Kabel auch an Zündungsplus angeschlossen werden, hat aber den Nachteil das die Ambientbeleuchtung bei eingeschalteter Zündung immer leuchtet.

Viel Spaß beim Umbauen wünscht ihr SaNi-Tuning Team.