

Bedienungsanleitung: BCM 1.0

Blink und Chirp Aufrüstmodul für alle Zentralverriegelungen mit Infrarot oder Funk - Fernbedienung

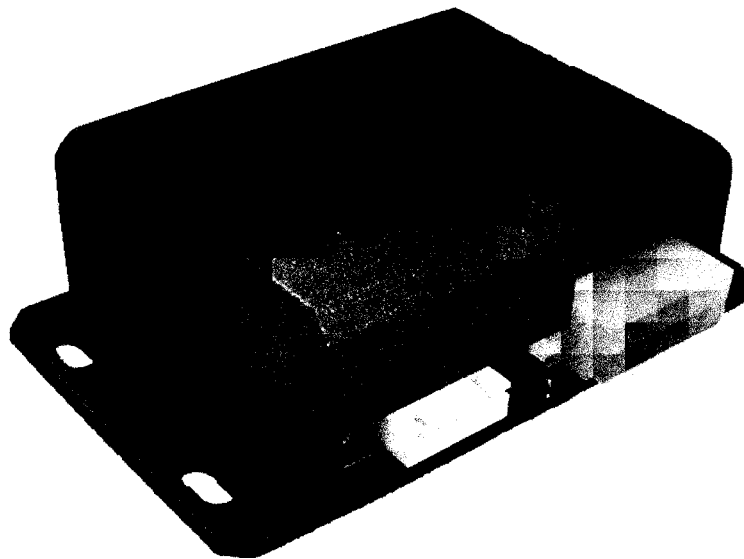
***** Kurzbeschreibung *****

Seit einigen Jahren hat die Fernbedienung für Zentralverriegelung in der Fahrzeugtechnik Einzug gehalten aber bei vielen Fahrzeugen fehlt das entscheidende Detail die Optische Bestätigung über die Blinker. Und so stellen sich immer wieder viele Fahrzeughalter die Frage: Ist mein Wagen verriegelt? Dieses Problem kommt Ihnen bekannt vor?

Und genau aus diesem Grund wurde das Blink und Chirp Modul von uns entwickelt. Es wurde so konfiguriert, dass es an alle auf dem Markt befindlichen Zentralverriegelungen und Fernbedienungen angeschlossen werden kann.

Nach der Erfolgreichen Montage, verfügt Ihr Fahrzeug nun über eine optische Statusanzeige für die Zentralverriegelung. Über die Blinker wird Ihnen jetzt der jeweilige Schaltzustand der Zentralverriegelung kurzzeitig Anzeigt. 1x blinken Fahrzeug geschlossen und 2x blinken Fahrzeug geöffnet.

Und wer noch mehr Comfort wünscht, der kann an den freien ChirpAusgang einen Piezogeber oder die Hupe anschließen und somit erhalten Sie zusätzlich noch eine akustische Quittierung für das Öffnen und Schließen. Das ist aber noch nicht alles, denn die akustische Bestätigung läßt sich in Zeitpunkt und Länge programmieren also ob die Quittierung beim Öffnen und Schließen oder nur beim Schließen ertönt und wie lang der Quittierton sein soll.



Montagehinweise

Lesen Sie sich alle Punkte der Einbauanleitung vor Beginn der Arbeiten sorgfältig durch.

Die Voraussetzung einer fehlerfreien Funktion und problemlosen Montage setzt die Verwendung des passenden Werkzeuges, ein sauberes Arbeiten und gute Kenntnisse in der Fahrzeugelektrik voraus.

Sollten Sie sich den Einbau nicht zutrauen, so wenden Sie sich an Ihren Einbaupartner oder eine Werkstatt. Halten Sie sich bei der Montage stets an alle Vorschriften der KFZ-Elektrik, um ein Defekt der Fahrzeug-Elektronik und körperliche Schäden zu vermeiden.

Achten Sie auf eine gute Isolation aller zusammen gefügten Kabel. Vermeiden Sie Quetschungen an Kabeldurchführungen und sichern Sie alle nachträglich eingebauten Komponenten ausreichend ab. Vermeiden Sie Kurzschlüsse durch falsche und unachtsame Montage.

Vor Beginn von Bohrarbeiten prüfen Sie den Verlauf von Teilen und Leitungen hinter der zu bohrenden Stelle.

Verwenden Sie zur Messung von Spannungen oder Signalen nur eine Diodenprüflampe oder ein hochohmiges Meßgerät um Zerstörungen durch hohe Ströme zu vermeiden.

Halten Sie sich von Airbag und Leitungen des Sicherheitssystems fern, um Fehler und Fehlauflösungen zu unterbinden.

Für Schäden die durch falsche Montage und unsachgemäße Handhabung an Personen oder Fahrzeugen entstanden sind, übernehmen wir keine Haftung.

Alle aktuellen gesetzlichen Vorschriften sind bei der Montage stets zu beachten.

Bei Fragen und Problemen stehen wir Ihnen gern mit Tips und Tricks beiseite.

Technische Daten

Betriebsspannung:	12 Volt (10Volt – 15Volt)	Relais:	
Ruhestromaufnahme:	< 3mA	für Blinker	15 Ampere
Arbeitstemperatur:	-25+70 C	für Signalgeber	5 Ampere
Absicherung:	10 Ampere		

Lieferumfang

1x Einbauanleitung (Deutsch)	1x Modul Kabelsatz 5polig
1x Modul	1x Sicherung 15A
1x Modul Kabelsatz 10polig	1x Steckbrücke (Jumper)

Einbaureihenfolge

Prüfen Sie vor Beginn der Arbeiten die volle Funktionstüchtigkeit der Zentralverriegelung!

- **Modul Einbauort:**

Der Einbau des Moduls sollte möglichst in der Nähe des ZV oder FB Moduls erfolgen, damit eine gute Anbindung der elektrischen Leitungen gewährleistet ist.

Sehr gut eignen sich vorhandene Steuergeräte Konsolen hinter dem Handschuhfach.

Der Einbauort sollte vor Staub und Feuchtigkeit geschützt sein.

- **Anschluß der Blinker: *Grün und Weisse Leitungen***

In der Regel besitzt jedes FZG eine linke und rechte Blinkleitung aber es gibt auch Fahrzeuge die mehrere getrennte Schaltausgänge für Blinker haben. Diese sind erforderlich, wenn Ihr FZG über ein Steuergerät mit einzelnen Endstufen die Blinkleuchten steuert.

Wie zum Beispiel bei BMW ab 98er Modelle

Aus diesem Grund besitzt das Modul bis zu je 3 linke und 3 rechte von einander getrennte Blinker Ausgänge.

Schalten Sie die Warnblinkanlage Ein und suchen Sie mit einer Diodenprüflampe die Kabel raus, die beim Blinken +12V führen. Je nach FZG Typ liegen die Kabel an der Lenksäule oder im Kabelschacht der linken Schweller Innenverkleidung.

Die Kabelfarben sind in der Regel *Schwarz/Grün und Schwarz/Weiß*.

Verbinden Sie die Grüne Leitung mit der linken und die Weisse mit der rechten Blinkerleitung des Fahrzeugs. Isolieren Sie alle Anschlüsse gut.

- **Stromversorgung: *KL30 / KL31 Rot / Schwarz***

Suchen Sie sich an der Zentralelektrik oder an der Batterie den Anschluß aus der permanent +12Volt führt. Das rote Kabel unter Verwendung der Sicherung mit diesem Anschluß dauerhaft mit Steckern oder Krimpklemmen gut verbinden.

Suchen Sie einen Massepunkt in der Nähe des Einbauorts und schließen Sie dort das schwarze Kabel an.

- **Anschluß der *KL15: Blau***

Schalten Sie die Zündung Ein und suchen Sie an der Lenksäule oder an der Zentralelektrik das Kabel raus, welches nur beim einschalten der Zündung +12Volt führt. Verbinden Sie die Leitung mit dem blauen Kabel vom Modul.

- **Quittierton: *rot/weiss***

Beim Schließen und Öffnen der Zentralverriegelung kann das Modul einen Signalton abgeben, so das Sie zusätzlich eine Akustische Kontrolle haben. Hierzu müssen Sie nur einen Signalgeber an das rot/weisse Kabel anschließen. Das Signal was an diesem Kabel kurzzeitig anliegt ist positiv (+12Volt) und kann mit bis zu 5Ampere belastet werden.

- **Anschluss der Schalteingänge für: Zentralverriegelung (ZV) oder Fernbedienung (FB)**
Da Fernbedienungen oder Zentralverriegelungen mit unterschiedlichen Signalen arbeiten können, besitzt das Modul je 2 positive und 2 negative Signaleingänge.

Schaltet die ZV oder FB beim Öffnen und Schließen mit Plus so verwenden Sie die Orange und Grün/weiße Leitung

Schaltet die ZV oder FB beim Öffnen und Schließen mit Minus so verwenden Sie die Braun/weiße und Braun/schwarze Leitung

Finden Sie das Steuergerät für die ZV oder FB und messen Sie alle Leitungen mit einer Diodenprüflampe nach. Betätigen Sie während der Messung die Zentralverriegelung mit der FB oder dem Schlüssel. Danach entscheiden Sie mit welchem Potenzial (Plus oder Minus) die ZV oder FB Ihres Fahrzeuges arbeitet.

Messung am ZV Modul:

Die Kabel die beim Öffnen und Schließen eine Änderung zeigen, sind die Motorleitungen der ZV.

Messung am Funkmodul:

Die Kabel die nur kurzzeitig ein Signal führen sind die Steuerleitungen vom FB Modul.

Sollten Sie sich bei der Messung nicht 100%ig sicher sein, so fragen Sie bei einer Werkstatt nach die mit Ihrem Fahrzeugtyp vertraut ist.

- **Die letzten Schritte:**
Isolieren Sie alle Verbindungen gut, befestigen Sie das Modul dauerhaft mit (Klett / Klebeband oder Schraubverbindungen). Die Leitungen die nicht benötigt werden, binden Sie zurück und isolieren sie gut. Stecken Sie jetzt die Sicherung rein. Ist am Modul ein Signalgeber angeschlossen, so bestätigt das Modul die Betriebsbereitschaft mit 5x Chirpen.
- **Funktionstest:**
Nehmen Sie die Schlüssel aus dem Auto und schließen Sie alle Türen.
Schließen und öffnen Sie die Zentralverriegelung mit der Fernbedienung und überprüfen Sie die Statusfunktionen. (Blinker und ZV)

Anschlussbelegung

1. 10 poliger Hauptstecker

Pin Nr.	Kabelfarbe	Funktion	Besonderheit
1	Rot	Dauerplus / KL 30	+ 12V / 15A Sicherung
2	frei	Nicht belegt	Nicht belegt
3	Schwarz	Masse / KL 31	- 0V
4	Weiß	Blinkerausgang rechts	+ 12V Port 3
5	Weiß	Blinkerausgang rechts	+ 12V Port 2
6	Weiß	Blinkerausgang rechts	+ 12V Port 1
7	Grün	Blinkerausgang links	+ 12V Port 3
8	Grün	Blinkerausgang links	+ 12V Port 2
9	Grün	Blinkerausgang links	+ 12V Port 1
10	Rot/weiß	Chirpausgang	12V/5A

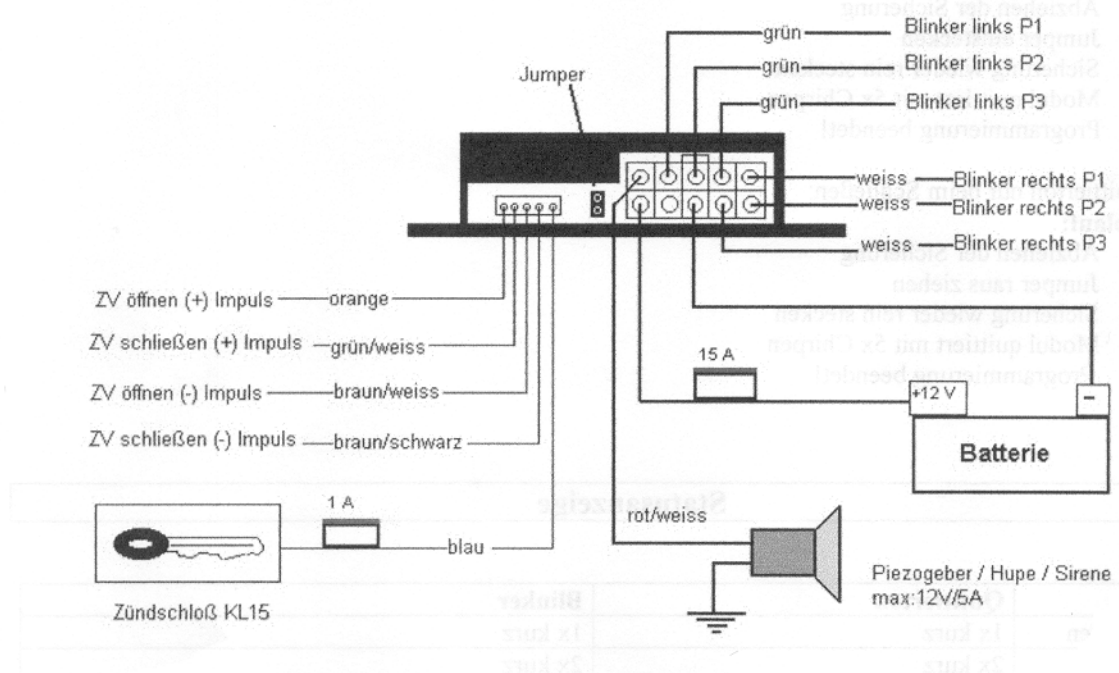
2. 5 poliger Stecker

Pin Nr.	Kabelfarbe	Funktion	Besonderheit
1	Orange	öffnen	mit Plus von ZV oder FB
2	Grün/weiß	schließen	mit Plus von ZV oder FB
3	Braun/weiß	öffnen	mit Minus von ZV oder FB
4	Braun/schwarz	schließen	mit Minus von ZV oder FB
5	Blau	Zündschlossstellung / KL15	Nur Plus bei eingeschalteter Zündung

3. 2 polige Steckbrücke (Jumper)

Mit dem Jumper können Sie den Zeitpunkt der akustischen Quittierung einstellen.
Also, ob beim Öffnen und Schließen oder nur beim Schließen die Quittierung erfolgen soll.

Anschlussplan



Drehpoti (Einstellung des Tons)

Programmierung vom Quittierton: (in Tonlänge)

Diese Funktion wird über eine Kombination mittels Drehpoti und Spannungszufuhr programmiert.

Ablauf:

1. Abziehen der Sicherung
2. am weißem Poti ein Stück drehen
 - Drehung nach links Ton kürzer
 - Drehung nach rechts Ton länger
3. Sicherung wieder rein stecken
4. Modul quittiert mit 5x Chirpen
Programmierung beendet!

Sollte Sie mit der Akustik des Tons noch nicht zufrieden sein, so wiederholen Sie Schrittfolge 1-4 bis Sie Ihren gewünschten Ton eingestellt haben.

Programmierung vom Quittierzeitpunkt: (Beim Öffnen und Schließen ?)

Diese Funktion wird über eine Kombination mittels Jumper und Spannungszufuhr programmiert.

Quittierton beim Öffnen und Schließen:

Ablauf:

1. Abziehen der Sicherung
2. Jumper einstecken
3. Sicherung wieder rein stecken
4. Modul quittiert mit 5x Chirpen
Programmierung beendet!

Quittierton nur beim Schließen:

Ablauf:

1. Abziehen der Sicherung
2. Jumper raus ziehen
3. Sicherung wieder rein stecken
4. Modul quittiert mit 5x Chirpen
Programmierung beendet!

Statusanzeige

Funktion	Quittierton	Blinker
ZV Schließen	1x kurz	1x kurz
ZV Öffnen	2x kurz	2x kurz

Nachwort

Sollten Sie Fragen zu diesen oder weiteren Produkten aus Unserer Reihe haben, so besuche Sie uns im Internet unter www.Innoparts.de.